

O bucată de lemn dintr-o bucătică de oraș

Durată:
40 de minute

- A fost odată...
- Un împărat! se vor grăbi să mă întrerupă micuții mei cititori.
- Nu, dragii mei copii, v-ați înșelat. A fost odată o bucată de lemn.

Așa începe povestea lui Pinocchio, dar tot așa începe și povestea mea. Doar că, în cazul meu, am fost odată o bucată de lemn, iar acum... sunt o piesă de muzeu.

Mă privești cu neîncredere vād. Uite, ca să te conving, mai bine îți spun cum s-a petrecut totul.

Podul Mogoșoaiei a fost casa mea. Acest pod era de fapt o uliță pe care erau puse bârne groase de stejar, numite „podini”, peste care să se poată păși mai ușor. Boieroaica Mogoșoaia este cea de la care podul și-a împrumutat numele, pentru că în apropierea acestuia erau și moșiile serdarului Mogoș, soțul ei. Ehe, pe atunci acest drum nu era din asfalt încins așa cum îl știi azi.

În calitate de bârnă vād spun un secret legat de construcția drumului Podul Mogoșoaiei. La început se numea „Ulița cea Mare” și a fost construit șerpuit. Drumul urma creasta dealului. De ce? Pentru că pe deal era uscat, iar în vale era baltă. Și de-a lungul acestei noi căi, din fericire uscată, boierii au început să își ridice case semețe. Le era și mai ușor să coboare spre restul orașului, pentru că, bineînțeles, toate străzile conectate de acest drum erau la vale. Nu-i așa că e mai ușor să cobori?

În capătul Podului Mogoșoaiei știu sigur că se afla o barieră, unde stăteau de pază căpitani și cei care se ocupau de vamă. Practic, Podul Mogoșoaiei a fost trasat din albia râului Dâmbovița spre nord ajungând să se întâlnească cu câteva drumuri importante ce asigurau accesul spre nord, nord-est, est-vest. Acest nod rutier era numit pe vremuri Capul Podului, azi fiind Piața Victoriei.

Mereu a fost hărmălaie pe acest drum; era bătut în lung și în lat, atât ziua cât și noaptea. În secolul al XIX-lea, pe timp de zi, dincolo de barieră era locul de plimbare al celor mai înstăriți și adesea puteai vedea calești boierești luându-se la întrecere care să sosească mai întâi în Herăstrău. Vizitiii care le conduceau erau îmbrăcați în haine lungi, încinși la brâu cu un șal și purtând la cingătoare un cuțit de argint. Ei se numeau și bicigași. Oare de ce crezi că se numeau astfel?

Dar noaptea pe Podul Mogoșoaiei era altă poveste. Crezi că erau lămpi ca acum? Ei bine, nu. Totuși boierii voiau să se plimbe, însă nu doar la lumina stelelor. Și doar nu își cărau singuri torțele sau masalele, cum erau ele numite pe atunci. Aveau niște servitori care le cărau în spinare pentru ca preacinstitele fețe să nu își frângă ceva pe întuneric.

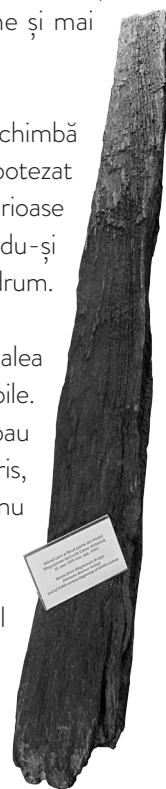
Multe capete încoronate am apucat să vād trecând pe Podul Mogoșoaiei. Începând cu Constantin Brâncoveanu, din ordinul căruia a fost construit drumul și până la regii Carol I, Ferdinand, Carol al II-lea și Mihai. Odată cu mutarea Palatului Domnesc pe Podul Mogoșoaiei, această cale devine și mai animată.

În anul 1878, Podul Mogoșoaiei își schimbă numele în Calea Victoriei. A fost rebotezat după ce trupele române au ieșit victorioase în Războiul de Independență făcându-și intrarea triumfală în oraș chiar pe acest drum.

Odată cu sosirea noului secol, pe Calea Victoriei încep a goni primele automobile. Domnii și doamnele elegante se plimbau la pas etalându-și ținutele de la Paris, oprindu-se la taifas la terasa Oteteleşanu sau la un parfé la Capșa.

Cu timpul, pe Calea Victoriei în locul bârnelor de stejar au apărut pietre cubice aduse tocmai din Belgia sau Scoția. Și pe mine m-au înlocuit cu piatră cubică. Norocul meu a fost că am fost pusă la loc sigur, pentru a aduce aminte locuitorilor acestui oraș că demult, pe drumul unde acum pornesc în trombă la semnalul verde al semaforului, se plimbau domnițe cu nalâni în picioare și coconi cu ișlic pe cap, nu existau trotuare, iar pe pod mergeau laolaltă oameni și trăsuri. Și până să ajungi acasă deja miroseai a seu sau ulei de pește, de la iluminatul stradal. Mmm, ce parfum! Și, din când în când, puteai auzi tunurile de la Curtea Domnească sau meterhaneaua anunțând o nouă încoronare.

Ca să mă găsești și să mă vezi cu ochii tăi, mergi în sala dedicată Evului Mediu din Palatul Suțu. Nu ai cum să mă ratezi, sunt chiar în mijloc!



Bârnă care a făcut parte din Podul Mogoșoaiei, secolele XVII-XVIII

O bucată de lemn dintr-o bucătică de oraș

A Explică în fața colegilor care este înțelesul cuvântului bârnă din enunțurile de mai jos:

- Evoluția la bârnă a gimnastei s-a terminat în aplauzele publicului.
- Podul a fost construit punând bârnă lângă bârnă.
- Fii atent la bârnă din ochiul tău și apoi la paiul din ochiul altuia.



Calea Victoriei acum 100 de ani

B Completează

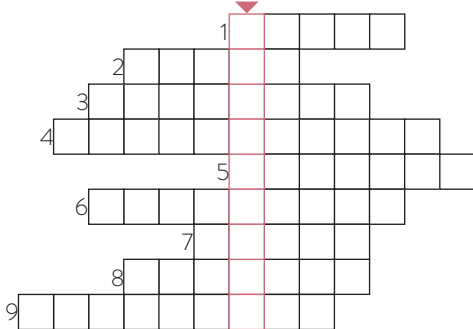
căsuțele cu literele corespunzătoare definițiilor de mai jos și descoperă cuvântul pe verticală:

VERTICAL

Numele boieroaicei de la care podul a fost botezat.

ORIZONTAL

- Ultimul dintre regii României;
- Primul dintre regii României;
- Vizitii care purtau la cingătoare un cuțit de argint;
- Domnitorul din ordinul căruia a fost construit drumul;
- Copacii din care au fost realizate bârnele;
- Noul nume al Podului Mogoșoaiei, după Războiul de Independență; (Calea....)
- Cofetărie celebră aflată pe această stradă;
- Se afla în capătul Podului Mogoșoaiei, păzită de căpitani;
- Regele României, numit și Întregitorul.



Vocabular

ișlic: căciulă de blană scumpă sau de postav, de format mare, cilindrică sau cu fundul pătrat (din alt material), purtată de domni, de boieri și uneori de soțiile lor, iar mai târziu de negustori, de lăutari;



nalâni: încălțăminte confecționată din lemn cu talpa groasă și înaltă, pe care doamnele o puneau peste imine (papuci) atunci când părăseau iatacul, ca să nu-și murdărească încălțărilor fine din brocart sau din catifea pe străzile noroioase sau rău pavate.



Calea Victoriei acum 100 de ani

C Alege o personalitate

dintre cele ale căror nume le-ai completat în rebus, care au trecut pe Podul Mogoșoaiei sau Calea Victoriei. Informează-te din diferite surse și scrie pe o foaie A4 care au fost evenimentele care au prilejuit trecerea acestor personalități pe importanta arteră a Bucureștiului. Descrie evenimentele istorice despre care ai aflat.